



## Hoflader 3448



### 3448 Radlader

Der **Thaler-Lader 3448 L/S/H** verlässt definitiv die Kategorie des reinen Hofladers mit Knickpendelgelenk und ist das Profi-Modell in der Kategorie der 3-Tonner-Radlader. Am Markt ist er der kleinste Radlader mit einem starren, robusten Knickgelenk und seiner Pendelachse im Heck, genauso wie auch die ganz, ganz großen Radlader. Kennen Sie den Hintergrund? – Es eine Frage der Sicherheit, denn das Momentum des seitlichen Umkippens findet einfach nur später statt, weil der Heckwagen länger als Gegengewicht für die Ladung in der Ladeanlage dienen kann.

Ein Wort zur Motorentechnik:

Hersteller: Yanmar – 4 Zylinder mit 35,4KW bzw. 48 PS

Konform mit EU-Abgasstufe V mit Common-Rail-Einspritztechnik, Abgasrückführung und in der Nachbehandlung mit einem Diesel-Oxydation-Katalysator und einem Dieselpartikelfilter, aber ohne Ad-Blue.

Wartungsfreie Abgasreinigungsanlage für 6000 Betriebsstunden = Yanmar`s Vertrauen und Versprechen und Anspruch in seine Abgasreinigungstechnologie.

Er bleibt aber ein kompakter Radlader und zeigt ein ausgezeichnetes Zusammenspiel zwischen dem Hydrostat und dem Antriebsstrang mit Verteilergetriebe und Kardanwelle. Für seine Größe hat er enorme Schubkräfte und sehr gute Kipplasten, dank des enormen abgerundeten Heckgewichtes und der Pendelachse im Heck. Er sieht ästhetisch schön aus mit der Heckhaube aus GFK und hat alles wie ein Großer, selbst eine Kabine bieten wir an.

Auch hier haben wir auch Zugänglichkeit bei den Gebäuden geachtet, mit 1,16 m als Minimal-Breite ist er wirklich schmal und der Knickwinkel von 55° sorgt für ein Übriges.

Bitte beherzigen sie den allgemeinen Rat: je breiter und schwerer, um so standfester. Danke.

Nur zur Info: die Modellbezeichnung gibt Aufschluss über die Höhe bzw. Länge der Ladeanlage.

Die Abkürzung L/S/H bedeutet:

**3448 L:** kurze Schwinge auf niedrigem Vorderwagen für hohe Kipplasten bei niedrigem Schaufeldrehpunkt = 2,77 m

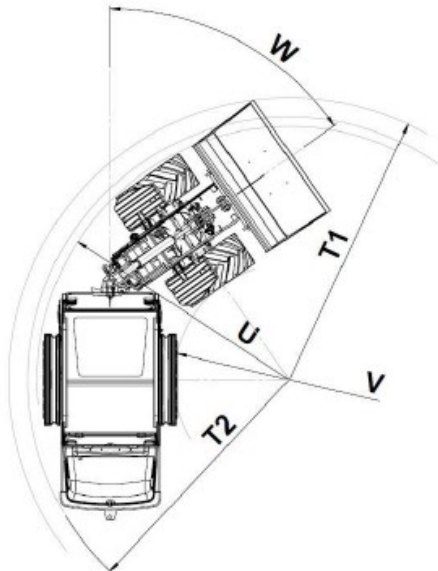
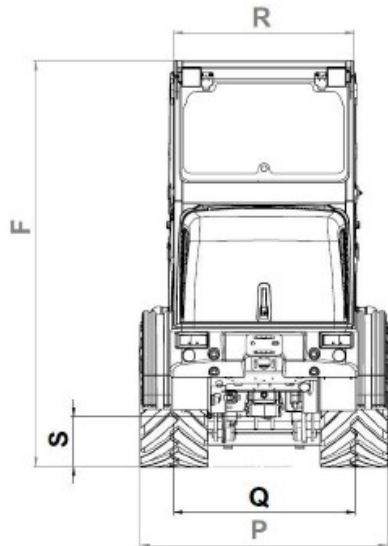
**3448 S:** Standard-Schwinge auf Standard-Vorderwagen für normale Kipplasten und Standardhöhen im Schaufeldrehpunkt = 3,13 m

**3448 H:** Längere Schwinge auf Standard-Vorderwagen bei einer geringen Abnahme der Kipplasten und für bessere Höhen im Schaufeldrehpunkt = 3,33 m

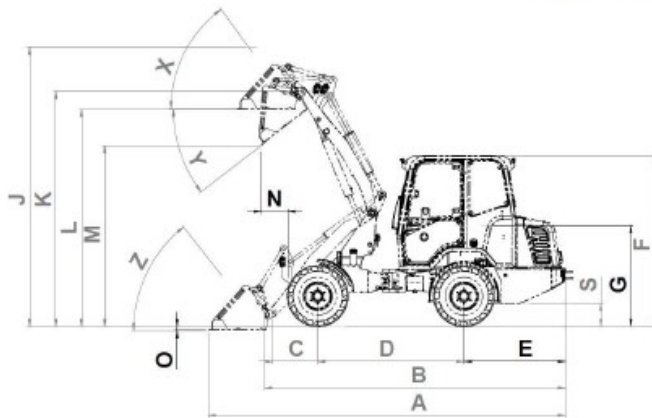
## Technische Daten

Motor	4-Zylinder Yanmar, 34,4 KW (48 PS)
Hubraum	2190 ccm
Abgasnachbehandlung	ja
Kühlung	Wasserkühlung / Ölkühlung
Fahrertrieb	Hydrostat / 365 bar
Antriebsart	Axialkolbenmotor / Gelenkwelle
Geschwindigkeit	0-18 (2-stufig)
Standardbereifung	10.0/75-15.3
Arbeitshydraulik / Druck	ca. 51 l/min / 180 bar
Hubkraft	2500-2900 kg
Kipplast Lader gerade (Palettengabel)	1600-1800 kg
Kipplast Lader gerade (Schaufel)	1700-1900 kg
Elektrik / Batterie	12V / 75AH
Volumen Dieseltank	50 l
Volumen Hydrauliköltank	36 l

## Datenblatt 3448



	3448L	3448S	3448H
Hubkraft	2900 kg	2900 kg	2500 kg
Kipplast Schaufel			
Maschine gerade*	1900 kg	1800 kg	1700 kg
Maschine geknickt (45°)*	1500 kg	1510 kg	1300 kg
Kipplast Palettengabel (50cm)*			
Maschine gerade*	1800 kg	1800 kg	1600 kg
Maschine geknickt (45°)*	1300 kg	1300 kg	1200 kg
A Gesamtlänge mit Schaufel	4700 mm	4765 mm	4985 mm
B Gesamtlänge ohne Schaufel	3445 mm	4005 mm	4200 mm
C Achsmitte bis Schaufeldrehpunkt	522 mm	592 mm	780 mm
D Radabstand	1950 mm	1950 mm	1950 mm
E Hecküberhang	1355 mm	1355 mm	1355 mm
F Höhe über Fops-Rops Dach	2270 mm	2270 mm	2270 mm
G Sitzhöhe	1260 mm	1260 mm	1260 mm
J Gesamtarbeitshöhe	3335 mm	3730 mm	3860 mm
K max. Höhe am Schaufeldrehpunkt	2765 mm	3130 mm	3330 mm
L Überladehöhe	2554 mm	2930 mm	3110 mm
M max. Ausschütthöhe	1985 mm	2390 mm	2590 mm
N Reichweite bei M	235 mm	310 mm	325 mm
O Schürftiefe	25 mm	55 mm	80 mm
P Gesamtbreite Standardbereifung	1160 mm	1160 mm	1160 mm
Q Spurbreite	900 mm	900 mm	900 mm
R Breite über Schutzdach	1010 mm	1010 mm	1010 mm
S Bodenfreiheit	280 mm	280 mm	280 mm
T1 max. Radius	2880 mm	2920 mm	3020 mm
T2 Max. Radius bei Hecküberhang	2720 mm	2720 mm	2720 mm
U Radius am Außenrand	2382 mm	2382 mm	2382 mm
V Innenradius	1210 mm	1210 mm	1210 mm
W Knickwinkel	55°	55°	55°
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	51°	53°	49°
Y max. Auskippwinkel	47°	43°	40°
Z Rückrollwinkel am Boden	50°	50°	54°
Hydrauliktankvolumen	40l	40l	40l
Dieseltankvolumen	50l	50l	50l
Vorderachsgewicht	410 kg	440 kg	480 kg
Hinterachsgewicht	2000 kg	2030 kg	2070 kg
Leergewicht	2410 kg	2450 kg	2490 kg
Betriebsgewicht	2650 kg	2690 kg	2730 kg



Eigengewicht Kabine 190 kg  
Angaben ohne Zusatzgewicht

Maße bei Standardbereifung

*Bemaßung ändert sich je nach Anbaugerät und Bereifung sowie technischer Weiterentwicklung!*

**Alle Angaben unter Vorbehalt. Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten!!!**

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[info@salzmann-landtechnik.de](mailto:info@salzmann-landtechnik.de)